FAGMENNSKA
ÖRYGGI
FRAMSÝNI

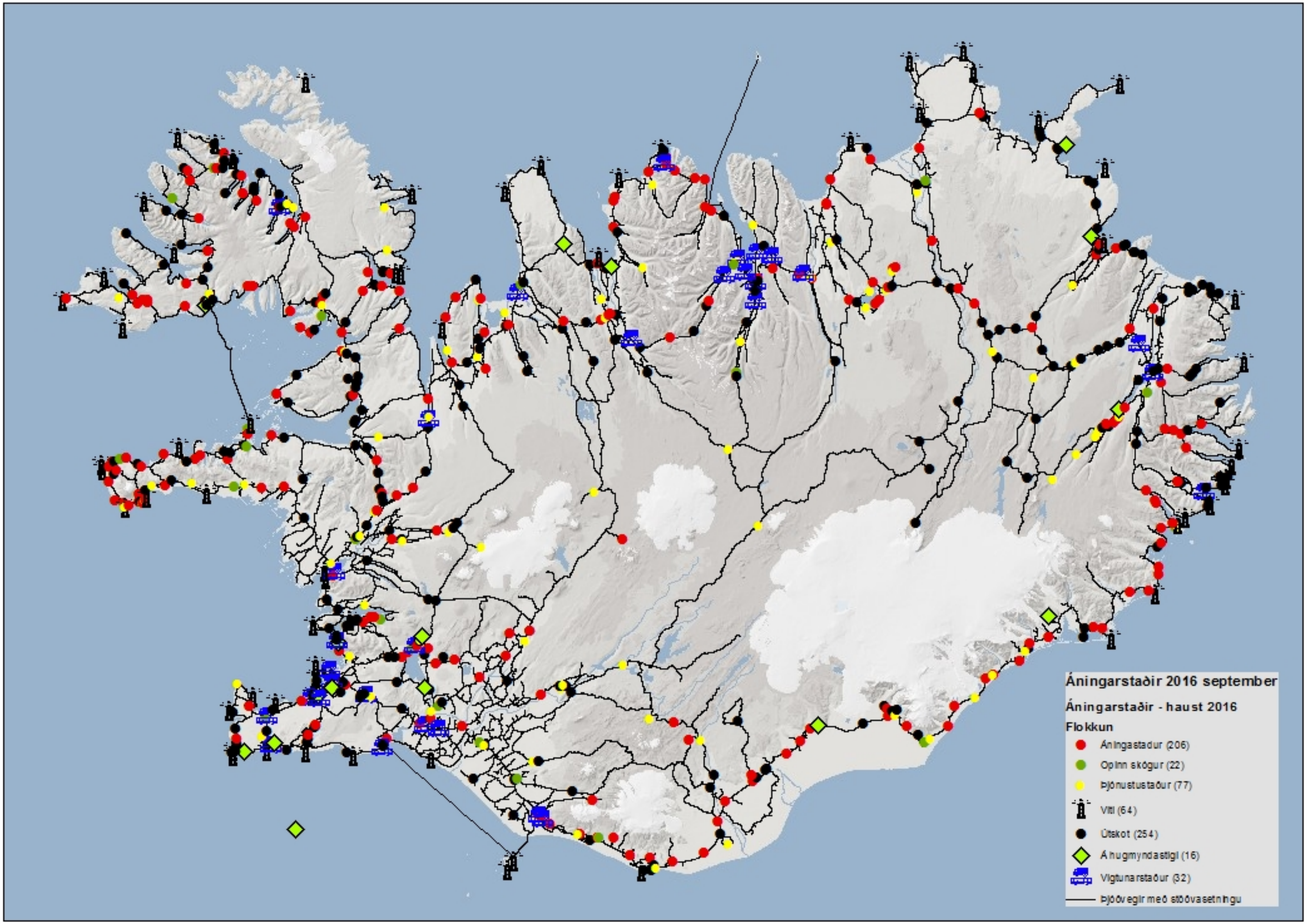
VEGAGERÐIN

Vegagerðin og ferðaþjónusta til framtíðar

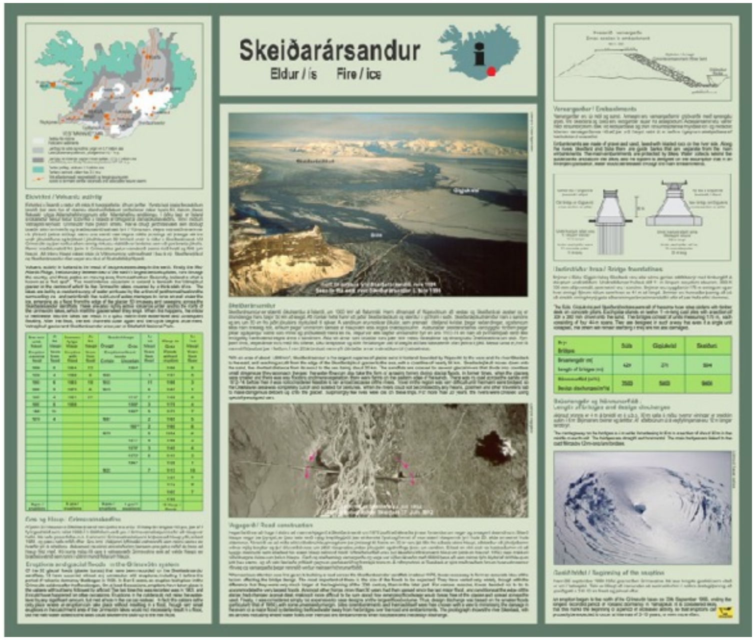
- Einar Pálsson
- Þjónustudeild
- Vegagerðin

- **Öruggar og greiðar samgöngur á sjó og landi. Hagkvæm uppbygging og rekstur samgöngukerfisins í sátt við umhverfið.**
- Áherslur
  - að takmarka röskun lands, frágangur falli vel að landslagi og umgengni sé til fyrirmyndar.
  - Við stefnumótun, hönnun, byggingu og rekstur samgöngumannvirkja er kappkostað **að vernda ósnortið land, víðerni og verndarsvæði, vistkerfi, landslagsheildir, náttúru- og menningarminjar**.
  - **að stuðla að ánægjulegri upplifun veg- og sjófarenda, hönnun taki mið af fagurfræði og varðveislu menningarumhverfis og náttúru**.

Áningastaðir



Upplifun og fræðsla
- kort, saga og náttúra



FAGMENNSKA
ÖRYGGI
FRAMSÝNI

VEGAGERÐIN

Umgengni

50*60

- Óskir komið fram um að loka áningarstöðum vegna slæmrar umgengni
- Eru boð og bönn rétta leiðin?

Áningastaðir - aðstaða

FAGMENNSKA
ÖRYGGI
FRAMSÝNI

VEGAGERÐIN

Vegvísun

Leiðarvísun

Vísun á athyglisverðan stað

Vísun á stað og þjónustu

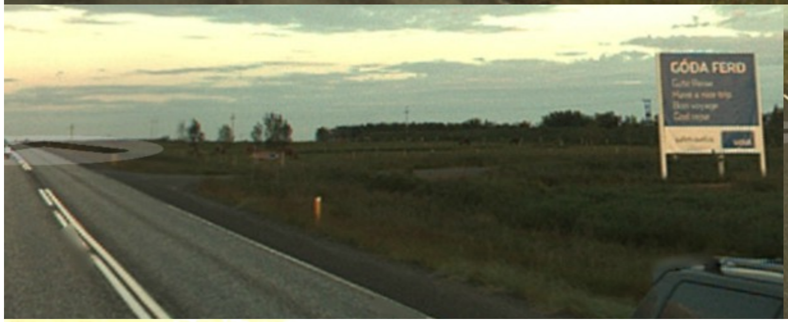
Vegvísun: Tákn, íslenska, enska, „ÍslEnska“

20 x 110

- **Útdráttur úr lögum nr 61/2011**
- 1. gr.
- *Þjóðtunga – opinbert mál.*
- **Íslenska er þjóðtunga Íslendinga og opinbert mál á Íslandi.**
- 2. gr.
- *Íslenskt mál.*
- Þjóðtungan er sameiginlegt mál landsmanna. Stjórnvöld skulu tryggja að unnt verði að nota hana á öllum sviðum íslensks þjóðlífs.
  Allir sem eru búsettir hér á landi skulu eiga þess kost að læra og nota íslensku til almennrar þátttöku í íslensku þjóðlífi svo sem nánar er mælt fyrir um í sérlögum.
- 5. gr.
- *Málstefna.*
- **Ríki og sveitarfélög bera ábyrgð á að varðveita og efla íslenska tungu og skulu sjá til þess að hún sé notuð.** Um málstefnu og stöðu íslenskrar tungu skal leitað samvinnu við Íslenska málnefnd, sbr. 6. gr.
  Íslenska ríkið og sveitarfélög stuðla að þróun, rannsóknum, kennslu og útbreiðslu íslensks táknmáls og styðja að öðru leyti við menningu, menntun og fræðslu fyrir heyrnarlausa, heyrnarskerta og daufblinda.
  Um málstefnu og stöðu íslensks táknmáls skal leitað samvinnu við málnefnd um íslenskt táknmál, sbr. 7. gr.
  Mennta- og menningarmálaráðuneytið fylgist með því hvernig lögum þessum er framfylgt og getur krafið einstakar stjórnsýslustofnanir um skýrslur þar að lútandi.
- 8. gr.
- *Opinbert mál stjórnvalda.*
- **Íslenska er mál Alþingis, dómstóla, stjórnvalda, jafnt ríkis sem sveitarfélaga, skóla á öllum skólastigum og annarra stofnana sem hafa með höndum framkvæmdir og veita almannaþjónustu.**

Auglýsingar

- Virðing fyrir umhverfi okkar?



Vetrarþjónusta

Innlent | mbl | 25.12.2013 | 11:06 | Uppfært 13:59

Víða lokað eða ófært

Þæfingsfærð er á Öxnadalsheiði. mbl.is/Óðna

Vegagerðin bendir á að vegna snjóflóðahættu er vegur
lokaður. Vegurinn um Þverárfjall er einnig lokaður, þar
reynt að opna veginn fyrr en í fyrsta lagi á morgun.

Flestir fjallvegir á Vestfjörðum og Austfjörðum eru ófær

Á Flateyrarvegi eru vegfarendur beðnir að gæta sérsta
vegurinn í raun ófær.

Þæfingsfærð og skafrenningur

Hálka eða snjóþekja er á flestum leiðum á Vesturlandi og sumstaðar skafrenningur. Ófært og óveður
er á Fróðárheiði og fyrir nes. Brattabrekka er ófær en þar er unn

Á Vestfjörðum er þæfingsfærð í Mikladal og þungfært um Hálfdán
skafrenningur í Súgandafirði. Ófært er á öðrum fjallvegum.

Hálka, snjóþekja, snjókoma og skafrenningur eru um mest allt No
vestanverðum Hrútafirði. Vegurinn um Þverárfjall er lokaður. Þæf
Sauðárkróki í Ketilás.

Á Öxnadalsheiði er þæfingsfærð en unnið að hreinsun. Áframhal

Innlent | Morgunblaðið | 4.12.2012 | 5:30

Í vandræðum á lokaðri Breiðdalsheiðinni

Björgunarsveitin Hérað á Egilsstöðum hefur undanfarið oftsinnis verið kölluð út undanfarið til að aðstoða ferðamenn á veginum um Breiðdalsheiði. Engin vetrarþjónusta er á veginum, sem hefur verið ófær undanfarna tvo mánuði.

Innlent | mbl | 8.11.2012 | 16:30

„Fólkið er ekkert varað við þessu“

„Margt af þessu fólki sem leggur á heiðina við þessar aðstæður hefur aldrei séð snjó áður. Fólkið fylgir bara leiðbeiningum í garminum [GPS-tækjunum] sínum og telur að óhætt sé að fara heiðina."

Innlent | Morgunblaðið | 24.5.2013 | 8:17

Vegagerðin kannar aðra möguleika

Vegagerðin mun skoða það hvort unnt er að loka Dettifossvegi þegar hann er ófær eða merkja veginn öðruvísi en nú er gert.

Innlent | mbl | 22.4.2013 | 7:32

Festi bíl sinn á Kaldadal

Björgunarsveitin OK í Borgarfirði var kölluð út í gærkvöldi til að aðstoða ferðamenn á jeppa sem höfðu fest sig í snjó á Kaldadal. Vegurinn yfir Kaldadal er malarvegur sem aðeins er fær fólksbílum yfir hásumarið.

FAGMENNSKA
ÖRYGGI
FRAMSÝNI

VEGAGERÐIN

Innlent | Morgunblaðið | 24.6.2013 | 8:30

Þjónusta þarf ferðafólk til að tryggja öryggi

Ferðamenn koma fyrr til landsins en áður. mbl.is/Styrmir Kári

Viðar Guðjónsson vidar@mbl.is Morgunblaðið

Slysavarnafélagið Landsbjörg fer nær daglega í útköll til þess að aðstoða ferðamenn í vandræðum á hálendinu þó komið sé fram á mitt sumar. Jónas Guðmundsson fjölmiðlafulltrúi hjá Landsbjörg segir í samtali við Morgunblaðið í dag að það helgist meðal annars af því hve fjallvegir eru lengi lokaðir. Hann kallar eftir aukinni þjónustu við ferðamenn samhliða betri skipulagningu á vinsælum ferðamannastöðum. Aukinn ferðamannastraumur kalli eftir breyttum aðferðum. Það megi t.a.m gera með því að opna vegi fyrr og setja reglur um ágang ferðamanna á vissum stöðum.

Ryðja hálendisvegi fyrr

„Ein af þeim hugmyndum sem við höfum sett fram er sú að Vegagerðin hugi betur að því að ryðja hálendisvegi og geri það fyrr. Meginvenjan er sú að skaflar eru látnir bráðna og vegir þorna áður en þeir eru opnaðir fyrir umferð. En hér ber að athuga að ferðamenn eru komnir til landsins fyrr en áður og því er spurning hvort það sé ekki hagkvæmara að stinga í gegnum snjóskaflana þegar þeir eru orðnir hæfilega litlir eða fáir. Láta veginn þorna svo þó að snjórinn sé kannski báðum megin við vegina," segir Jónas.

Hann telur að svigrúm sé til þess að gera þetta með þessum hætti þegar tekið er mið af veðrinu en gerir sér þó grein fyrir þeim aukakostnaði sem af hlytist. „Vegagerðin þyrfti því að þjónusta svæðið lengur og við teljum að með þessu væri hægt að opna vegina tveimur til þremur vikum fyrr. Það getur til að mynda sparað tugi útkalla, færri bílar skemmast og færra fólk slasast," segir Jónas.

Lokanir - hlið

A:

B:

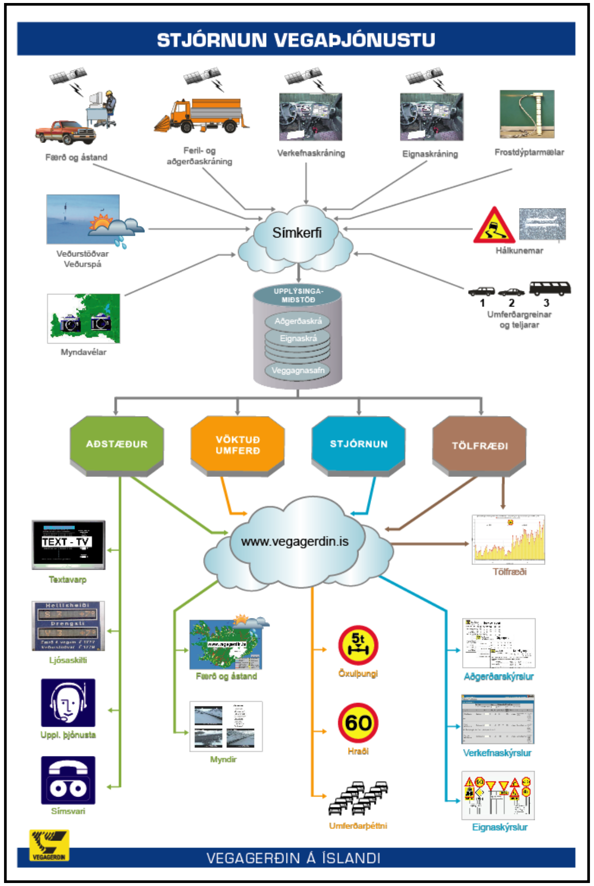
Hálendisvegir - opnanir

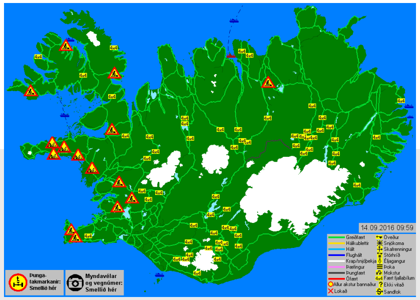
Hálendisleiðir 2011 - 2015	Opnun í fyrsta lagi	Opnun í síðasta lagi	Meðaltal
Lakagígar, F206	05.06	09.07	22.06
Fjallabaksleið nyrðri, F208			
1. Sigalda - Landmannalaugar	31.05	29.06	17.06
2. Laugar - Eldgjá	07.06	17.07	17.06
3. Eldgjá - Skaftártunga	07.06	26.06	13.06
Fjallabaksleið syðri F210			
1. Keldur - Hvanngil	12.06	17.07	03.07
2. Hvanngil - Skaftártunga	12.06	23.07	02.07
Landmannaleið (Dómad.) F225	07.06	05.07	22.06
Emstruleið, F261	12.06	10.07	26.06
Kjalvegur, 35			
1. Gullfoss - Hveravellir	05.06	01.07	18.06
2. Hveravellir - Blönduvirkjun	05.06	25.06	14.06
Sprengisandur, F26			
1. Hrauneyjar - Nýidalur	15.06	10.07	28.06
2. Nýidalur - Bárðardalur	03.07	13.07	07.07
Skagafjarðarleið, F752	03.07	16.07	08.07
Eyjafjarðarleið, F821	04.07	24.07	13.07
Öskjuleið, F88			
1. Inn að Herðubreiðarlindum	14.06	26.06	21.06
2. Herðubreiðarlindir - Dreki	15.06	26.06	21.06
Öskjuvatnsvegur, F894	15.06	24.07	11.07
Vesturd. (Hljóðaklettar), F862	06.05	24.06	06.06
Kverkfjallaleið, F902	14.06	27.06	23.06
Uxahryggjavegur, 52	24.04	31.05	09.05
Kaldadalsvegur, 550	05.06	07.07	17.06

Upplýsingar og umferðarþjónusta Vegagerðarinnar

- #1777 - Upplýsingar um færð og veður
  - Sumar: 1. maí - 14. október frá kl. 08:00 - 16:00
  - Vetur: 15. október - 30. apríl frá kl. 06:30 - 22:00
  - Öryggissími Vegagerðarinnar 522 1112 (00-24)

- Færð og veður
  - Nýtt færðarkort væntanlegt
  - og símaforrit
- Vetrarþjónustan, mokstursleiðir, þjónustutímar
- Opnanir hálendisvega
- Ljósaskilti
- Veðurstöðvar
- Myndavélar





Ábyrgð ferðaþjónustunnar

- Hvernig viljum við hafa umhverfi okkar? Umgengni og virðing.
- Að vegfarendur sem aðrir ferðamenn geti ferðast um vegi landsins af öryggi og að upplifun þeirra sé í samræmi við þá mynd sem dregin er upp af ósnortnum sveitum landsins.
- Að virða fortíðina, menningararfinn – ekki bara á söfnum
- Að varðveita tungumál og menningu í markaðs- og sölumennsku nútímans.

Að lokum

- að takmarka röskun lands, frágangur falli vel að landslagi og umgengni sé til fyrirmyndar.

- að við alla stefnumótun, hönnun, byggingu og rekstur mannvirkja er kappkostað að vernda ósnortið land, víðerni og verndarsvæði, vistkerfi, landslagsheildir, náttúru- og menningarminjar.

- að við stuðlum að ánægjulegri upplifun þeirra sem um landið far, hönnun taki mið af fagurfræði og varðveislu menningarumhverfis og náttúru.